



1<sup>e</sup> annonce - Appel à communications

# Nouvelles approches sur les risques côtiers

*Aléas, vulnérabilité, changement climatique, variations du trait de côte*

Paris, 30 et 31 janvier 2008

## Auditorium du CNRS

3, rue Michel Ange 75794 Paris Cedex 16







Le littoral est caractérisé par une forte densité de population et un grand nombre d'activités socio-économiques parfois conflictuelles. En France, il attire de plus en plus la population, avec une croissance annuelle de 3,8% alors qu'elle n'est que de 3,3% en moyenne sur l'ensemble du territoire. Cette croissance s'accompagne d'une densité de population extrêmement forte de 272 habitants/km<sup>2</sup> en moyenne sur le littoral, alors qu'elle n'est que de 108 habitants/km<sup>2</sup> pour la moyenne du territoire national (source IFEN 2002).

L'Union européenne, consciente des risques côtiers, a émis une recommandation du Parlement européen et du conseil du 30 mai 2002, concernant « la mise en œuvre d'une stratégie de gestion intégrée des zones côtières (GIZC) en Europe » (2002/413/CR). Par ailleurs, les conclusions du GIEC 2007 montrent que les conséquences attendues du changement climatique seraient une augmentation des tempêtes (plus fréquentes et d'une intensité accrue), ainsi qu'une élévation du niveau de la mer. Cela devrait aggraver les phénomènes d'érosion et de submersion marine dans les prochaines décennies avec des variations locales et régionales. Devant ces changements, se pose la question de la résilience des côtes, qu'elles soient naturelles ou artificialisées par des ouvrages de défense.

Cette zone d'interface terre-mer est soumise à des aléas qui la rendent vulnérable, à savoir : **i)** l'érosion des plages et les effondrements de falaises ; **ii)** les submersions marines intervenant lors d'événements extrêmes tels que les tempêtes, les tsunamis, crues extrêmes etc. ; **iii)** l'élévation des niveaux extrêmes marins due au changement climatique. Les principaux facteurs naturels qui contribuent à ces aléas sont les courants, la marée, la houle, la météo (vent, dépressions, pluie), les transports littoraux de sédiments ainsi que les apports des fleuves à la côte.

Les thèmes de ce colloque porteront sur les nouvelles approches permettant de surveiller, prédire, contrôler les risques côtiers cités précédemment. Il sera divisé en quatre sous-thèmes :

-  **aléas littoraux** : leur météorologie et les nouvelles techniques de suivi
-  **aléas littoraux** : leur modélisation et leur utilisation en liaison avec les SIG
-  **impact du changement climatique** sur le trait de côte naturel et les ouvrages littoraux
-  **vulnérabilité physique et socio-économique** du littoral par rapport à ces aléas

Yves MAROLLEAU  
Président du Comité Scientifique et  
Technique de la SHF

Nicole LENOTRE  
BRGM

Damien VIOLEAU  
EDF R&D  
Animateur Section Hydraulique  
Maritime SHF

La présente annonce est également un **appel à communication** autour des 4 thèmes cités. Les résumés en français et en anglais d'une page sont attendus pour le **20 juillet 2007**; les envoyer par courriel à la SHF ([n.sheibani@shf.asso.fr](mailto:n.sheibani@shf.asso.fr)).

---

*Date limite de réception des résumés : 20 juillet 2007*

*Date de sélection des résumés : 14 septembre 2007*

*Date limite de réception des textes complets : 16 novembre 2007*

---

## SOCIETE HDYROTECHNIQUE DE FRANCE

25 rue des Favorites – F75015 PARIS – Tel +33(0)1 42 50 91 03 – Fax +33(0)1 42 50 59 83 –  
mail shf@shf.asso.fr – [www.shf.asso.fr](http://www.shf.asso.fr)



Call for Papers

# New approaches of Coastal Risks

*Hazards, vulnerability, Climate change, Shoreline variability*

Paris, January 30 – 31, 2008

**Auditorium du CNRS**

3, rue Michel Ange 75794 Paris Cedex 16



Coastline is featured with a high density of inhabitants and a large amount of social and economic activities that may sometimes enter into conflict. In France, the coast draw more and more population, with a yearly growth of 3,8 %, while the average growth is only 3,3 % in the country as a whole.

This growth results in an average density as high as 272 inh. per sq. km in coastal lands, whilst it is only 108 inh. per sq. km for the whole country (source : IFEN 2002).

EU is fully aware of coastal hazards and has displayed a recommendation from the European Parliament and from the Council regarding the implementation of An Integrated Coastal Zone Management in Europe (2002/413/ EC).

Besides, conclusions of GIEC 2007 show that consequences expected from the climate change would be an increase in storms (both in frequency and in intensity) as well as an elevation of mean sea level.

This should worsen erosion and marine submersion phenomenon in next decades. As a consequence of these changes arises the question of protection and remediation of the shoreline, either natural or artificial, with coastal defence works.

The shoreline experiences hazards that make it vulnerable : i) erosion of beaches and collapse of cliffs ii) marine submersion due to extreme events such as storm, tsunami, flooding ... iii) sea level rise due to climate changes. Main natural drivers to these hazards are currents and streams, tides, waves, meteorological environment (wind, storm, rains), coastal sediment transit, as well as river discharge.

The topics addressed during this colloquium deal with new trends in monitoring, predicting, controlling coastal hazards. The colloquium is composed of four sessions:

- coastal hazards : measurements and new monitoring technologies
- coastal hazards : modelization and link with GIS
- impact of the climate change on the natural shoreline and on coastal defence works
- vulnerability, both physical and socio economic, of coastal land with regard to these hazards

Yves MAROLLEAU  
Président du Comité Scientifique et  
Technique de la SHF

Nicole LENOTRE  
BRGM

Damien VIOLEAU  
EDF R&D  
Animateur Section Hydraulique  
Maritime SHF

This first announcement is also a **Call for Papers**. One page French or English abstracts should be submitted before **July 20<sup>th</sup>, 2007** to SHF ([n.sheibani@shf.asso.fr](mailto:n.sheibani@shf.asso.fr)).

---

*Dead line for abstracts: July 20<sup>th</sup>, 2007*

*Abstracts Selection: September 14<sup>th</sup>, 2007*

*Deadline for full papers: November 16<sup>th</sup>, 2007*

---

## **SOCIETE HDYROTECHNIQUE DE FRANCE**

25 rue des Favorites – F75015 PARIS – Tel +33(0)1 42 50 91 03 – Fax +33(0)1 42 50 59 83 –  
mail shf@shf.asso.fr – [www.shf.asso.fr](http://www.shf.asso.fr)